



**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ**



# Κοπεγχάγη

## Περισσότερα ποδήλατα παρά αυτοκίνητα!





# Μαδρίτη

## Απαγόρευση όλων των συμβατικών αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης





Παρίσι

20.000 ενοικιαζόμενα ηλεκτρικά ποδήλατα για περιορισμό της ρύπανσης





# Άμστερταμ

## Έως το 2025 όλα τα δημόσια λεωφορεία ηλεκτρικά!





# Μπολόνια

Επιβραβεύει τις πράσινες μετακινήσεις με μπύρα & κινηματογράφο





Μάλτα

Πρωθεί το μοντέλο του «διαμοιρασμού αυτοκινήτων»



MALTA, CAR-SHARING IS COMING SOON!

ONLY  
€0.28  
PER MIN

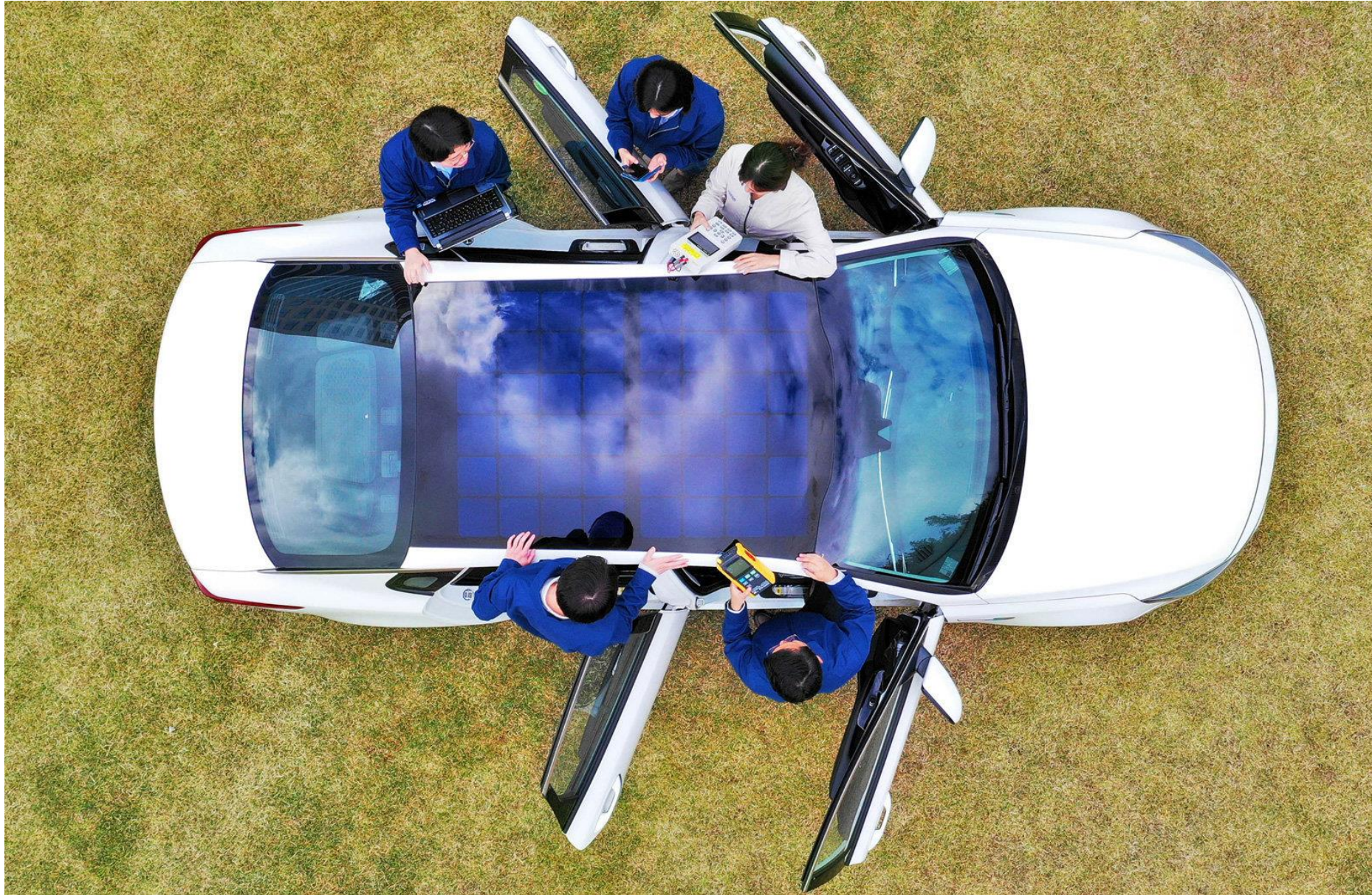
 ELECTRIC  
DRIVE

GOZO  
ANYTIME · ANYWHERE



# Κορέα

Αναπτύσσει τεχνολογία ηλιακών πάνελ οροφής στα υβριδικά αυτοκίνητα



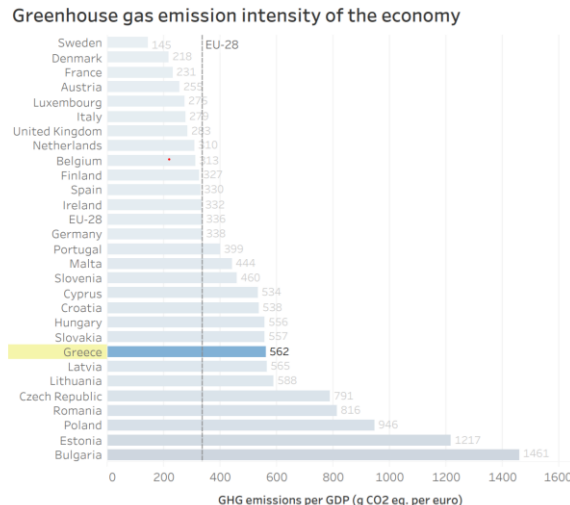


# Θέλουμε να συνεχίσουμε να αναπνέουμε «βρώμικο» αέρα;

# Θέλουμε να χάνονται πρόωρα ζωές από ατμοσφαιρική ρύπανση;

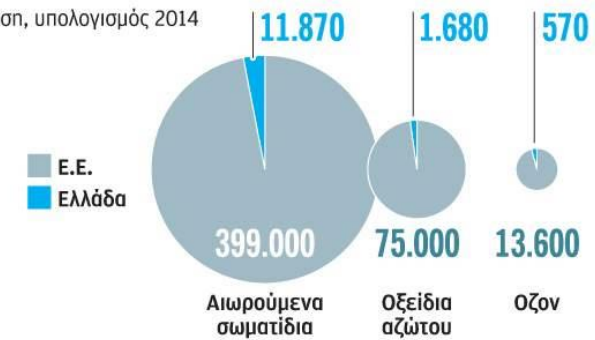


Greenhouse gas emissions intensity of the economy in 2015



## Πρόωροι θάνατοι λόγω ρύπων

Σε ετήσια βάση, υπολογισμός 2014



## Ποσοστό κατοίκων ευρωπαϊκών πόλεων που εκτίθενται σε υψηλές συγκεντρώσεις, %

	ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΑ ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ	ΟΖΟΝ	ΥΔΡΟΓΟΝ-ΑΝΘΡΑΚΕΣ	ΟΞΕΙΔΙΑ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ
Με βάση τα όρια Ε.Ε.	7-8%	7-30%	20-25%	<1%
Με βάση τις οδηγίες ΠΟΥ	82-85%	95-98%	85-91%	20-38%

ΠΟΥ: Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας

ΠΗΓΗ: Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος

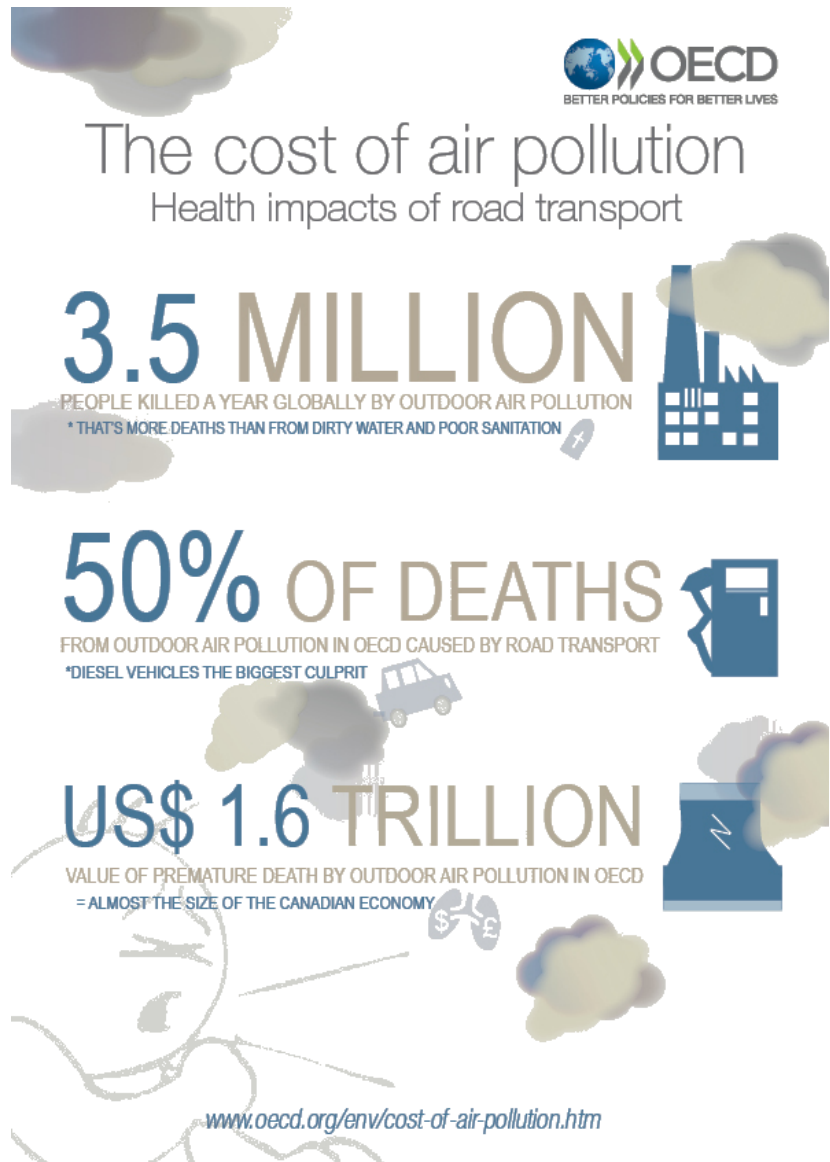
Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Σχεδόν 500.000 πρόωροι θάνατοι στην Ε.Ε.  
14.120 στην Ελλάδα





# Θέλουμε να επιβαρύνονται τα συστήματα υγείας & περίθαλψης;



Τεράστιο οικονομικό κόστος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη δημόσια υγεία

**Από 102 έως 169 δισ. ευρώ, σε ευρωπαϊκό επίπεδο.**



Η' θέλουμε να ενώσουμε όλοι μαζί τις δυνάμεις...





# Και να επιταχύνουμε τη μετάβαση προς την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών



- Καθαρότερα οχήματα
  - Καθαρότερος αέρας στις πόλεις μας
- Καλύτερη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα ενεργειακά συστήματα



# Αξιοποιώντας παράλληλα και τις οικονομικές ευκαιρίες που προσφέρει

## Ευκαιρία

να ενσωματώσουμε περισσότερο τις  
νέες τεχνολογίες

## Ευκαιρία

για τις καινοτόμες επιχειρήσεις και  
τους καινοτόμους παρόχους  
υπηρεσιών του ενεργειακού τομέα



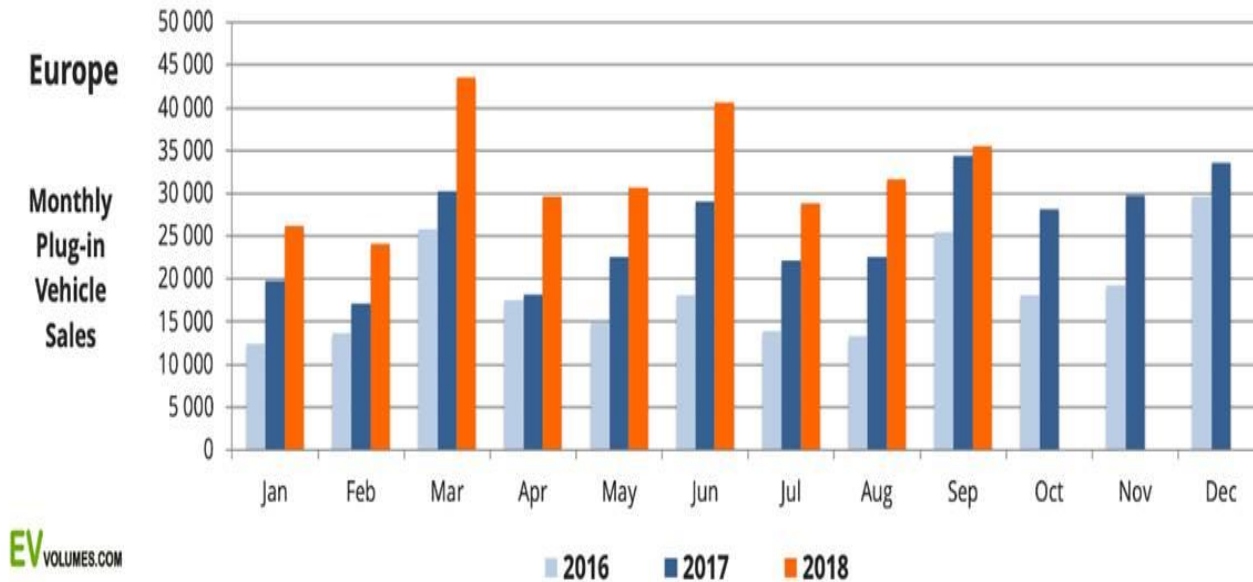
## Ευκαιρία

για τους επενδυτές, να συμβάλουν  
στη βιώσιμη ανάπτυξη και στη  
δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.





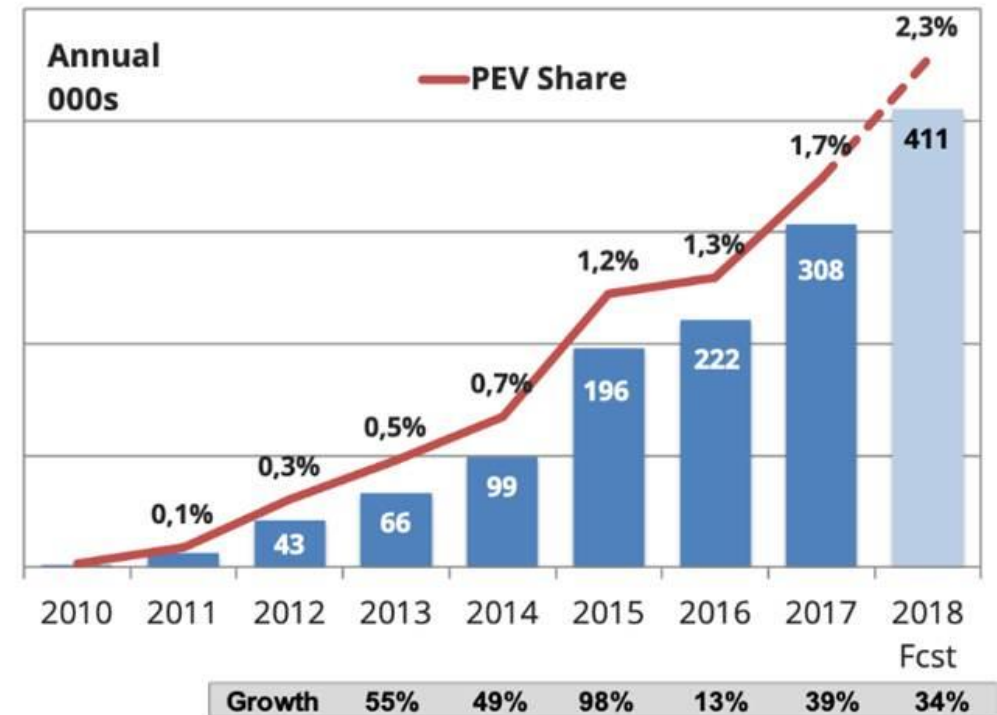
# Η κατάσταση στην Ευρώπη: Πωλήσεις Η/Ο στην Ευρώπη Q3 2018



EV VOLUMES.COM

## Europe Plug-in Vehicle Sales & Share

EV VOLUMES.COM



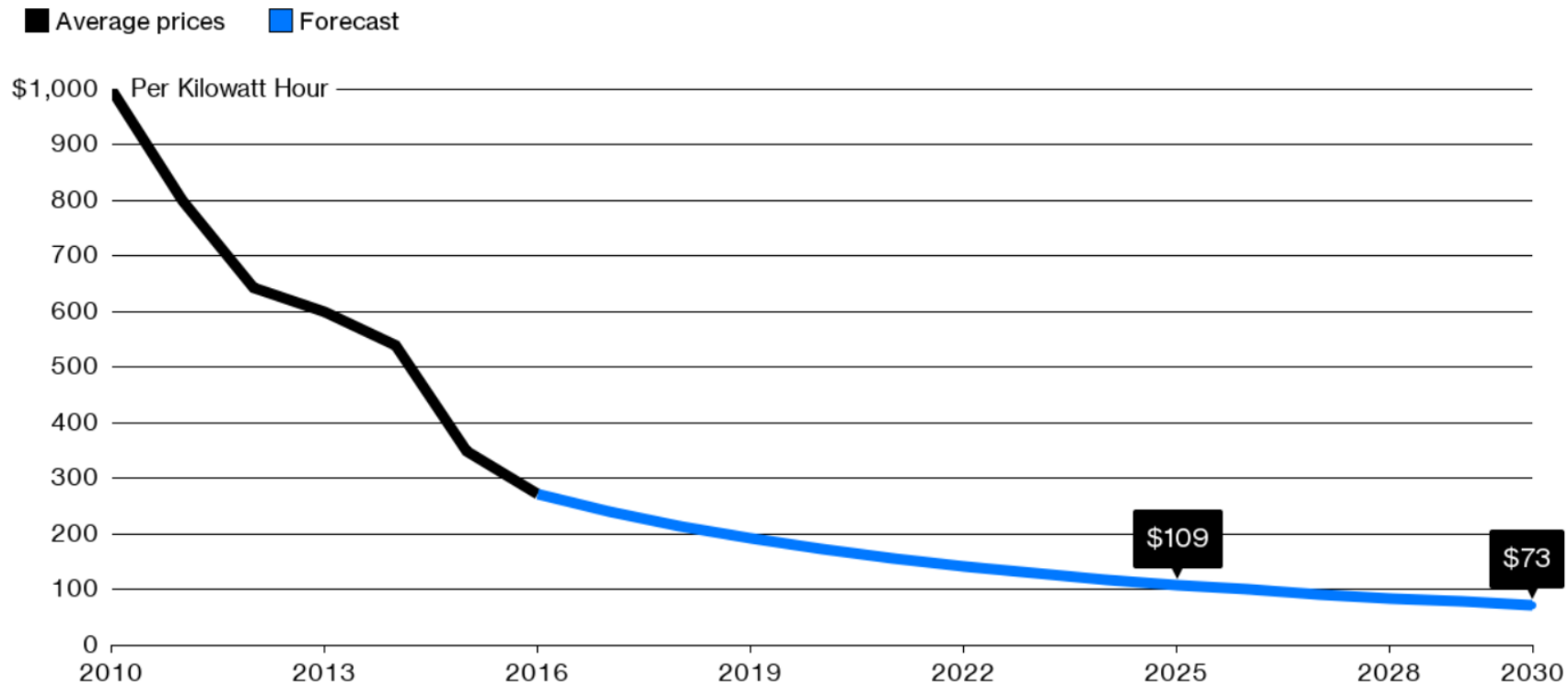
- Αύξηση 35% σε σύγκριση με το Q3 2017.
- Μεριδίο αγοράς: 2,3 % στο τέλος του 2018.
- Ευρωπ. Στόλος: 1,35 εκατ. στο τέλος του 2018
- Όλες οι χώρες, πλην Βελγίου και Ελλάδας, παρουσίασαν αύξηση πωλήσεων, ακόμη και >100%





# Εξέλιξη κόστους μπαταριών

Φθηνότερες μπαταρίες ➡ Φθηνότερα ηλεκτρικά οχήματα



Source: Bloomberg New Energy Finance

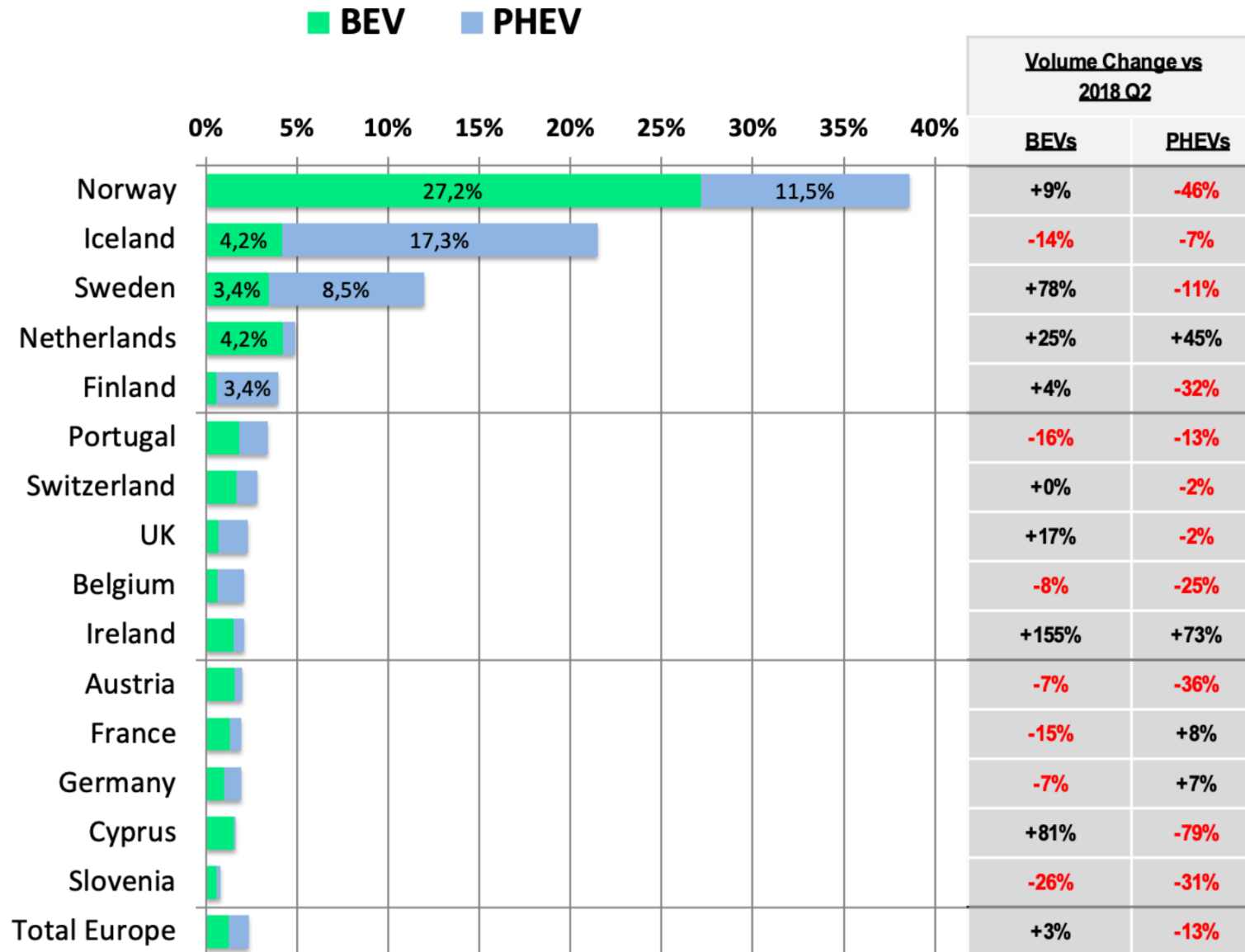




# Οι πρωταθλητές στην ηλεκτροκίνηση

## Plug-in Shares and Composition in Q3 of 2018

EV VOLUMES.COM





# Κίνητρα για την ηλεκτροκίνηση σε χώρες της Ευρώπης

	Επιδότηση αγοράς (εφ' άπαξ)	Φόρος κατοχής	Φόρος εταιρικού αυτοκινήτου
 Βέλγιο	<b>€4.000</b> επιδότηση	<b>Απαλλαγή</b> πλήρης	<b>120%</b> έκπτωση δαπάνης
 Γαλλία	Έως <b>€10.000</b> επιδότηση	<b>50% ή 100%</b> έκπτωση	<b>Απαλλαγή</b> πλήρης
 Αγγλία	<b>£4.500</b> επιδότηση	<b>Απαλλαγή</b> πλήρης	<b>9%</b> αντί για 17%
 Γερμανία	<b>€4.000</b> επιδότηση	<b>Απαλλαγή</b> πλήρης	Έως <b>€8.000</b> έκπτωση
 Νορβηγία	<b>Απαλλαγή ΦΠΑ</b> κατά την αγορά	<b>85%</b> έκπτωση	<b>50%</b> έκπτωση
 Ολλανδία	<b>Απαλλαγή φόρων/τελών</b> κατά την αγορά	<b>Απαλλαγή</b> πλήρης	<b>4%</b> αντί για 22%



# Ανακοίνωση απαγόρευσης πωλήσεων βενζινοκίνητων & πετρελαιοκίνητων

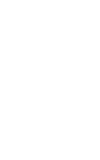
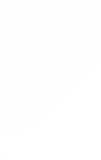


Γαλλία

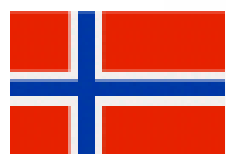


Βρετανία

2040



2025



Νορβηγία



Ολλανδία



Σλοβενία



Ινδία



Δανία





# Η καθαρή κινητικότητα στην ατζέντα της Ε. Επιτροπής

## «Η Ευρώπη σε κίνηση» - 3 Δέσμες Μέτρων για την Κινητικότητα:

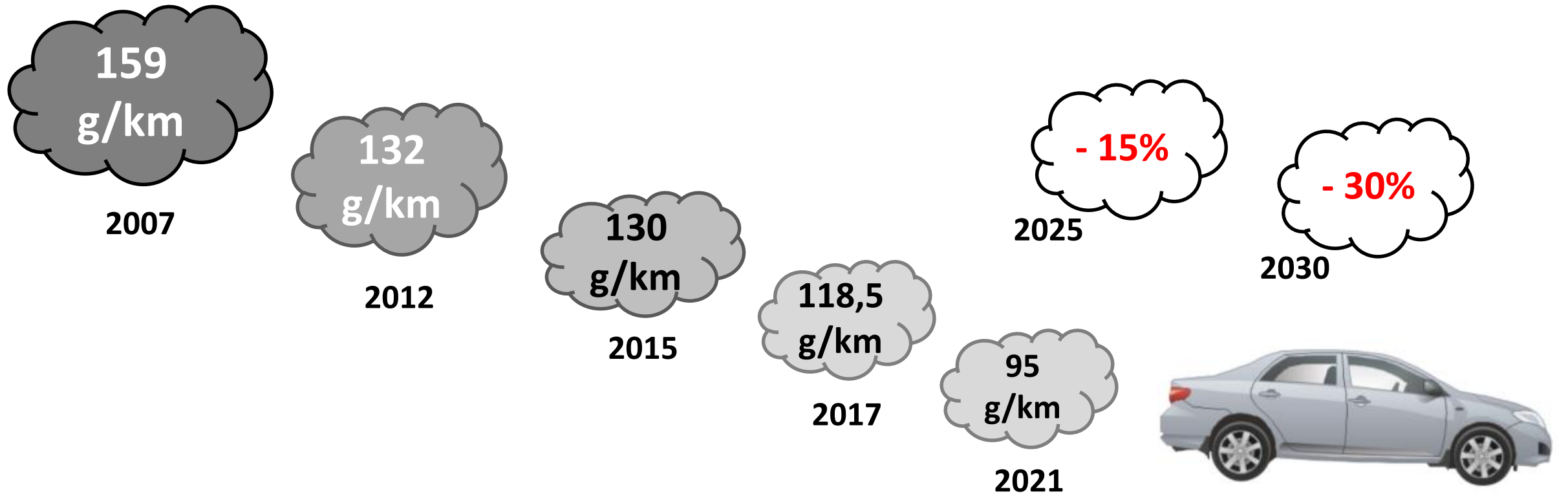
### Αναμενόμενα οφέλη:

- Μείωση των CO<sub>2</sub> κατά **170 εκατομμύρια τόνους** μεταξύ του 2020 και του 2030
- Καλύτερη ποιότητα του αέρα
- Εξοικονόμηση καυσίμων κατά περίπου **18 δισ. Ευρώ** ετησίως
- Εξασφάλιση έως και **70.000 νέων θέσεων εργασίας**
- Μείωση των ετήσιων εισαγωγών πετρελαίου στην Ευρώπη κατά περίπου **6 δισ. Ευρώ** ετησίως.



# Ο Ευρωπαϊκός στόχος στη μείωση των CO<sub>2</sub>

Ο μέσος όρος τιμών CO<sub>2</sub> για τα νέα Ι.Χ. και ημιφορτηγά πρέπει να μειωθούν τα επόμενα χρόνια:





# 3<sup>η</sup> Δέσμη: Ασφαλής, καθαρή και συνδεδεμένη κινητικότητα

## «Ευρωπαϊκή συμμαχία για τους συσσωρευτές»

- Πρόταση ενός πλαισίου μέτρων με στόχο την ανάπτυξη ενός καινοτόμου, βιώσιμου, ανταγωνιστικού οικοσυστήματος μπαταριών στην Ευρώπη
- Από το 2025 και μετά η Ευρώπη θα μπορούσε να αποκτήσει **αγορά συσσωρευτών ύψους έως και 250 δισ. € ετησίως**, για την κάλυψη μόνο της ζήτησης της ΕΕ.
- **450 εκ. € άμεσα διαθέσιμα** από το Πρόγραμμα Connecting Europe Facility



Βρυξέλλες, 17.5.2018  
COM(2018) 293 final

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

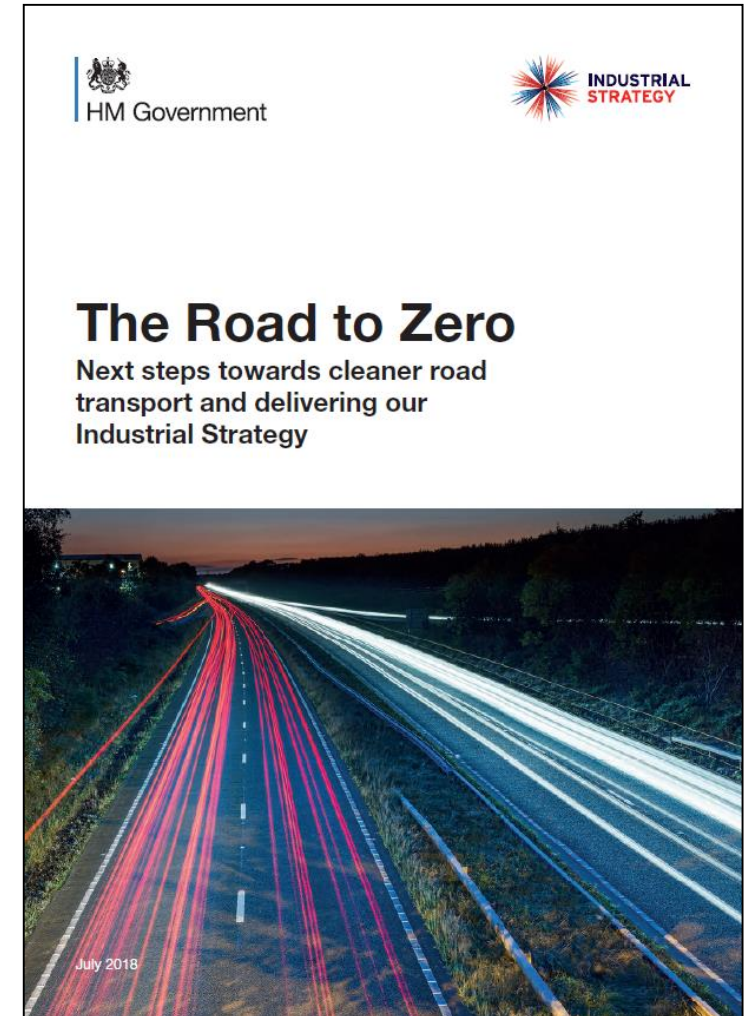
Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ

Βιώσιμη κινητικότητα για την Ευρώπη: ασφαλής, συνδεδεμένη και καθαρή



# Το στρατηγικό σχέδιο της Βρετανίας για καθαρές μεταφορές

- Συνολικό πακέτο 46 πολιτικών για την επιτάχυνση της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης, συνολικής αξίας επενδύσεων 1,5 δισ. £.
- 2040: όλα τα **νέα** αυτοκίνητα και φορτηγά να είναι μηδενικών ρύπων
- 2050: κάθε αυτοκίνητο και φορτηγό μηδενικών ρύπων
- Μέχρι το 2022: 25% του στόλου της κεντρικής Κυβέρνησης να είναι ultra low emission.  
Μέχρι το 2030: 100%





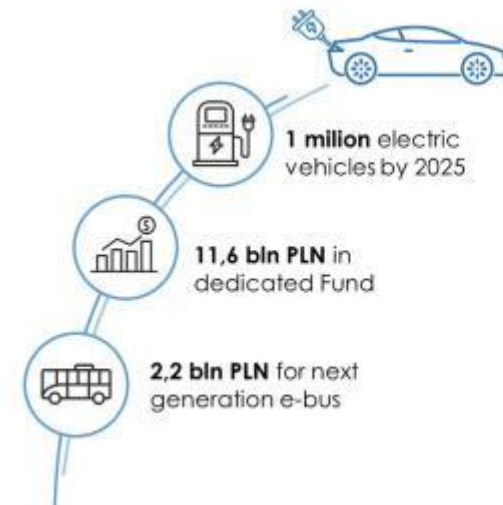
# Το Electromobility Development Plan της Πολωνίας

- Εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο το 2017
- 1 εκατ. Η/Ο έως το 2025
- 2.8 δισ. \$ σε Ειδικά Ταμεία
- 6.000 σημεία φόρτισης και 400 ταχυφορτιστές σε 32 μητροπολιτικές περιοχές έως το 2020.
- Θα δημιουργηθούν 50.800 νέες θέσεις εργασίας έως το 2030.

Ministry of Energy

## Electromobility Development Plan in Poland

'Energy for the Future'



# Η κατάσταση στην Ελλάδα

## Βασικά εμπόδια για την εξάπλωση των Η/Ο στην Ελλάδα



Υψηλή τιμή  
απόκτησης



Έλλειψη  
υποδομών  
φόρτισης

Έλλειψη  
κινήτρων

Χαμηλό  
επίπεδο  
ενημέρωσης  
καταναλωτών





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Κόστος κτήσης

€20.000 – €22.000

€33.000

Το κόστος κτήσης Η/Ο είναι σημαντικά μεγαλύτερο. Στις ευρωπαϊκές χώρες οι κρατικές επιδοτήσεις κυμαίνονται €4.000-€8.000.

# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Τέλη κυκλοφορίας

€125 – €150

Απαλλάσσεται

Τα Τ.Κ. υπολογίζονται βάσει εκπομπών CO<sub>2</sub>. Το 2019 εισάγεται νέο πρότυπο μέτρησης WLTP που θα οδηγήσει σε αύξηση των Τ.Κ.



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Ασφάλεια

€600 – €700 ετησίως

€700 βάσει Φ.Ι.

Απαιτείται αλλαγή του Ν. 363/1976 που μετατρέπει υποχρεωτικά την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα σε Φορολογήσιμους Ίππους.

# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Συντήρηση

€1.200 – €1.500 στην 5ετία

€600 – €700 στην 5ετία

Το κόστος και ο χρόνος συντήρησης ενός Η/Ο είναι σημαντικά μικρότερα.



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Κόστος καυσίμου

7lt/100km για 18.250 χλμ. ετησίως  
(50 χλμ./ημέρα) με  
€1.6/lt = **€2.044 ετησίως**

Με κόστος ενέργειας  
€2,5/100km = **€456 ετησίως**

# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα



## Υπολειμματική αξία

Στην 5ετία ίση με 45%-55% αξίας κτήσης

Άγνωστη ακόμη

Δεν υπάρχουν ακόμη συγκριτικά στοιχεία για τα Η/Ο.



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

Συγκρίνοντας ένα συμβατικό με ένα ηλεκτρικό όχημα

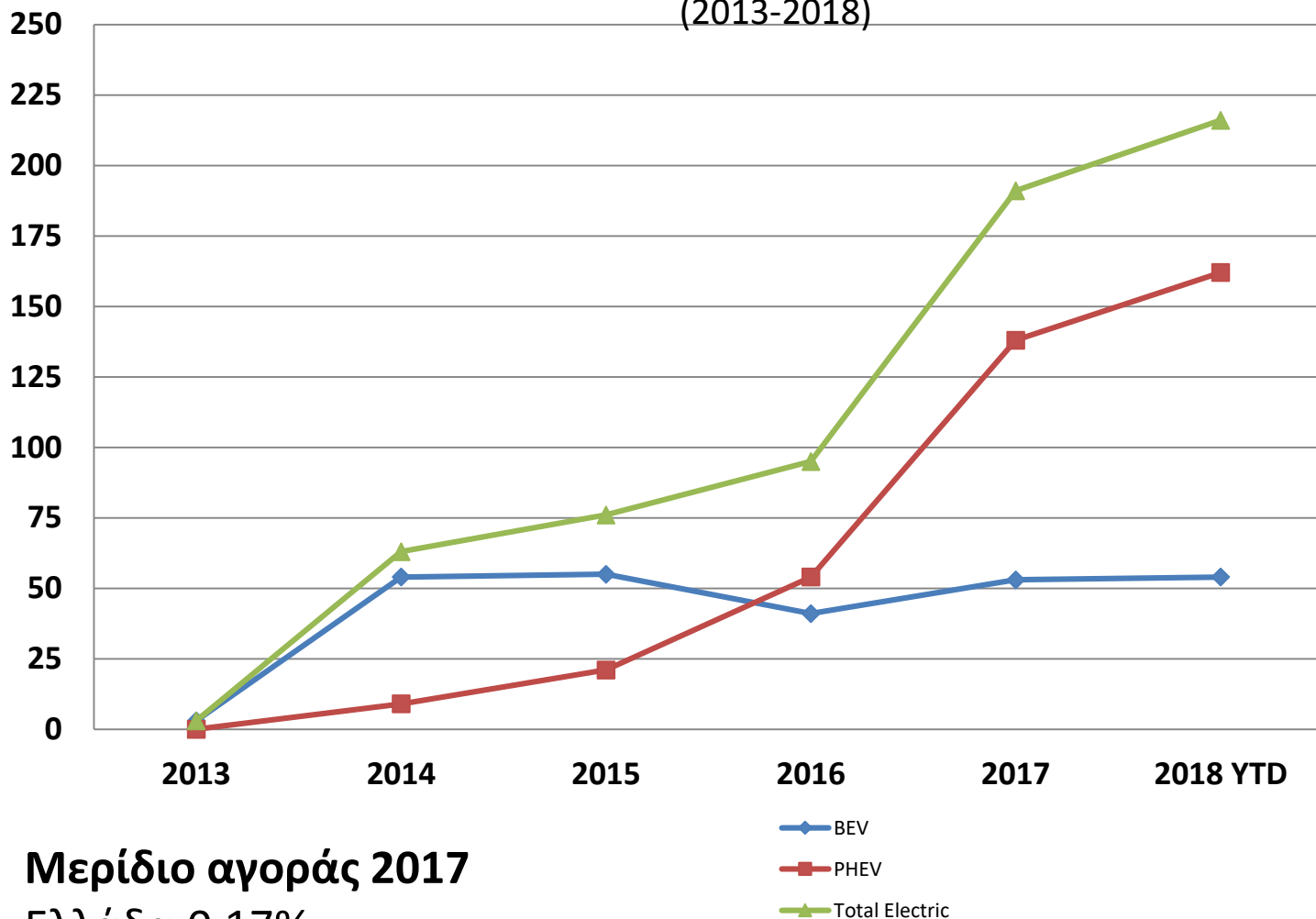


**Συμπέρασμα**

**Στην 5ετία παρουσιάζεται μειωμένο κόστος χρήσης περίπου €8.500**

# Οι πωλήσεις Η/Ο στην Ελλάδα

Εξέλιξη ταξινομήσεων Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων  
(2013-2018)



## Μερίδιο αγοράς 2017

Ελλάδα: 0,17%

Ευρώπη: 1,74%

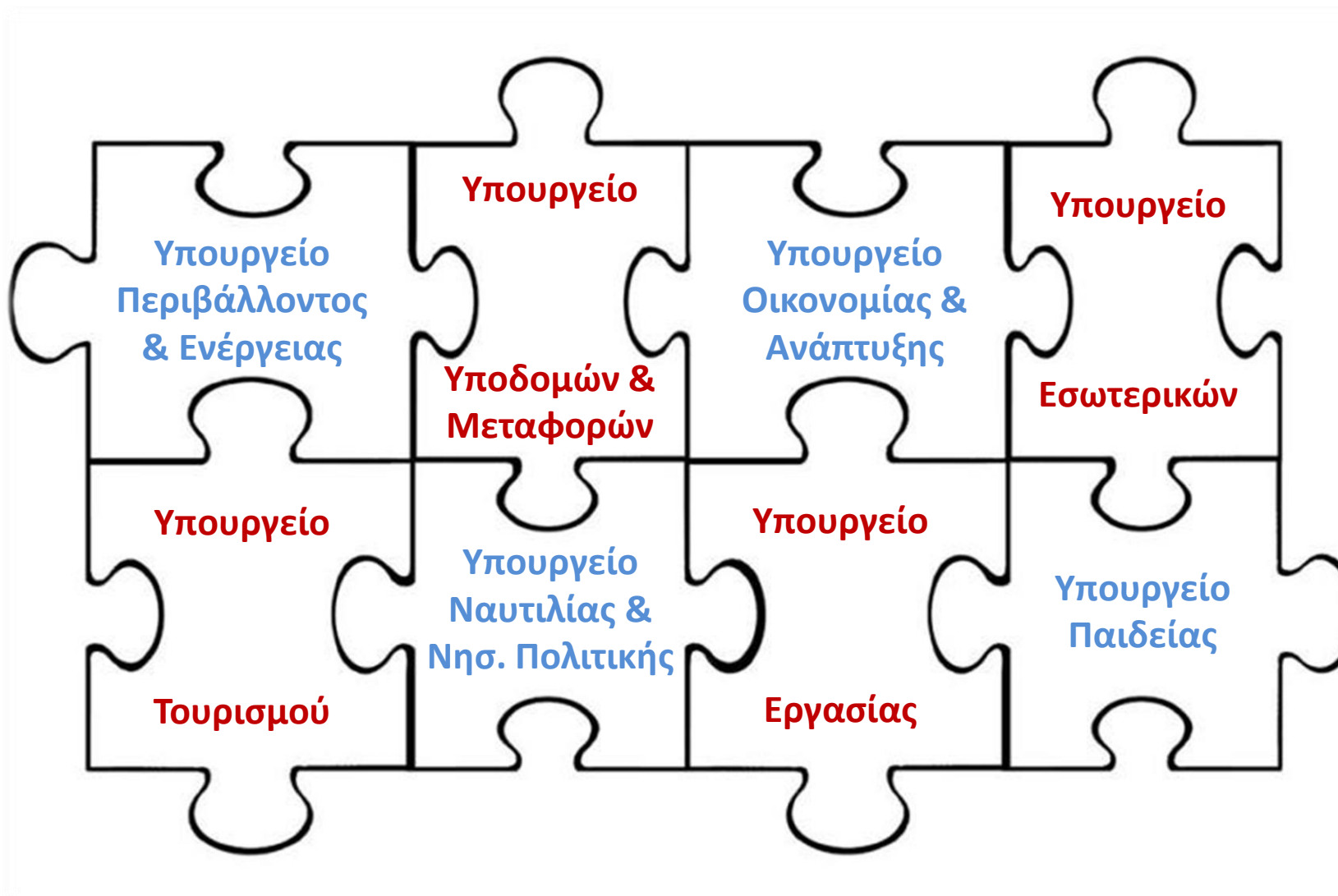
Έτος	BEV	PHEV	Total Electric
2013	3	0	3
2014	54	9	63
2015	55	21	76
2016	41	54	95
2017	53	138	191
2018 YTD	<b>54</b>	<b>162</b>	<b>216</b>
Σύνολο	260	384	644

Πηγή: ΣΕΕΠΕ






# Πολλά συναρμόδια Υπουργεία - Κανένας συντονισμός



# Η στάση της δημόσιας διοίκησης στην ηλεκτροκίνηση (1)

  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Αθηνάς 16 & Βύσσης  
105 51 - ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες:  
Τηλέφωνο: 210 3721512  
Φαξ: 210 3721510  
Αριθ. Επιστ. Πρωτοκόλλου: 86

Α.Π.051327  
ΗΜΕΡΗΝΙΑ: 09/08/2013

Βαθμός ασφαλείας: Αδιαβάθμητο  
Βαθμός Προτεραιότητας: ΕΠΕΙΓΟΝ  
Χρόνος Διατήρησης: 3 έτη

Αθήνα, 1-3-2013

**ΠΡΟΣ: 1. Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΔΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**  
**2. Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΚΟΙΝ:**

1. Γραφείο Αναπλ. Δημάρχου κ. Σ. Σπυροπούλου
2. Καρυστού ο  
115 23 - Αθήνα
3. Διεύθυνση Οδοποιίας & Αποχέτευσης (2)  
Τμήμα Μελετών

**ΘΕΜΑ: ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Σχετ. Α.Π.: (α) το 028146/7-2-2013 έγγραφο της Δ/σης Κοινοχρήστων Χώρων  
(β) το 019884/30-1-2013 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικών Προσώδων  
(γ) το 009066/16-1-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας  
(δ) το 223080/1-11-2012 έγγραφο με συν. τα 195124/28-9-2012 και 208678/16-10-2012.

Κατόπιν του ανωτέρω (α) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι η διάθεση και ο προσδιορισμός των κοινοχρήστων χώρων για την "... τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, για εγκατάσταση περιπτέρων, πάγκων μικροπωλητών κ.λπ. ...", σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Ο.Ε.Υ. (ΦΕΚ 58/Β/25-1-2012) γίνεται με ευθύνη του Τμήματος Μελετών της Δ/σης Κοινοχρήστων Χώρων.

Όσον αφορά την αίτηση της ... για τοποθέτηση ιδιωτικών σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρομία πέριξ πλατειών), η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η ανωτέρω αίτηση δεν είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις και συγκεκριμένα με την παράγραφο 4 του άρθρου 13 του ΒΔ 29-9/20-10-58 (ΦΕΚ 171/Α/20-10-1958) περί προσώδων των Δήμων και Κοινοτήτων.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ





## Η στάση της δημόσιας διοίκησης στην ηλεκτροκίνηση (2)

100% ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για τη δημιουργία Μητρώου των Σημείων Φόρτισης στο Υπουργείο Μεταφορών



Programme Support Action addressed to the Member States - "Data collection related to recharging/refuelling points for alternative fuels and the unique identification codes related to e-Mobility actors"

ΕΛΛΑΔΑ:

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ  
Ε.Ε., ΜΕ ΠΡΟΦΑΝΗ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ  
ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ



# Η στάση της δημόσιας διοίκησης στην ηλεκτροκίνηση (3)

## Περιμένοντας 4 χρόνια την έκδοση μιας Κοινής Υπουργικής Απόφασης

### Ν. 4227/2014 - Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης

#### Άρθρο 53

1. Η περίπτωση ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/ 2011, όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«(ιστ) Τελικός Πελάτης: 1) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση, και 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο).»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 προστίθεται νέα περίπτωση κζ', ως εξής:

«(κζ) Φορέας Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης για τις οποίες προμηθεύεται Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης Η/Ο.»

3. Στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 προστίθεται νέα παράγραφος 2, ως εξής:

«2. Οι Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο εξαιρούνται από την υποχρέωση λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μετά από Γνώμη της ΡΑΕ, καθορίζονται οι δικαιούμενοι, οι όροι, οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των Φορέων Εκμετάλλευσης υποδομών Φόρτισης Η/Ο, οι υποχρεώσεις των φορέων έναντι των λοιπών καταναλωτών, οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης στοιχείων, ιδίως αναφορικά με τη ζήτηση ισχύος και ενέργειας σε ετήσια βάση και το σχετικό κόστος, η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων φορέων στις διατάξεις αυτής καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την λειτουργία και τις υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο.»

Οι παράγραφοι 2 έως 6 του άρθρου 134 αναριθμούνται.



# Εθνικό πλαίσιο ανάπτυξης αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

## ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίνακας 1.2: Αριθμός οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα στην Ελλάδα το 2016<sup>[5]</sup>

Τύπος οχημάτων ανά καύσιμο ή μίγμα καυσίμων	Αριθμός οχημάτων
Ηλεκτροκίνητα	397

Πίνακας 1.8: Αριθμός εν ενεργεία σημείων επαναφόρτισης<sup>[5, 19-20]</sup>

ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	Σημεία Επαναφόρτισης
	2016
Σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος (Δημόσια)	3
Σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (Δημόσια)	Δ/Υ
Σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος (Ιδιωτικά)	Δ/Υ
Σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (Ιδιωτικά)	Δ/Υ

## ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

46500

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Τεύχος Β' 3824/31.10.2017

Πίνακας 2.1: Εκτιμώμενος αριθμός οχημάτων με Εναλλακτικά Καύσιμα (ΟΕΚ)<sup>[5, 11, 23, 41]</sup>

ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	Εκτιμώμενος Αριθμός Οχημάτων		
	2020	2025	2030
Ηλεκτρικά Οχήματα	3.500	8.000	15.000
Λεωφορεία με ηλεκτρική ενέργεια	Δ/Υ	40	90

Πίνακας 2.2: Εκτιμώμενος αριθμός σημείων ηλεκτρικής φόρτισης / επαναφόρτισης<sup>[10, 11, 23, 34, 39]</sup>

ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	Σημεία Παροχής Ηλεκτρικής Ενέργειας		
	2020	2025	2030
Σημεία επαναφόρτισης (Δημόσια)	2.000	4.000	25.000
Σημεία επαναφόρτισης (Ιδιωτικά)		8.000	

## ΕΡΩΤΗΣΗ:

Τι μέτρα έχουν ληφθεί για την αύξηση των Η/Ο από 397 σε 3.500 και των σταθμών επαναφόρτισης από 3 σε 2.000 εντός τριών ετών;

# Πρόβλεψη για Σημεία Φόρτισης στο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ στην Ελλάδα



## 6.2.1 Σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης

Από το συνολικό εκτιμώμενο αριθμό των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία δίνονται στον πίνακα 2.2, δεν υπάρχει προς το παρόν η δυνατότητα πρόβλεψης του αριθμού που θα αναλογεί στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔ-Μ στην Ελλάδα (οδικό δίκτυο, λιμάνια κτλ), ανά χρονική περίοδο.

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (πίνακας 1.3), το 2016 στην Ελλάδα κυκλοφορούσαν τουλάχιστον 395 ηλεκτρικά οχήματα, ενώ έχουν καταγραφεί μόνο τρεις (3) εγκεκριμένες εγκαταστάσεις συσκευών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, δημοσίως προσβάσιμες, σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων (πρατήρια και σταθμοί αυτοκινήτων), σύμφωνα με την υπ'αριθμ.71287/6443 Κ.Υ.Α. (Β' 2015).

Ωστόσο, σύμφωνα με το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.), υπάρχουν εγκατεστημένα τουλάχιστον 43 σημεία ηλεκτρικής φόρτισης, κυρίως ιδιωτικής χρήσης<sup>[11]</sup>. Επιπλέον δεν είναι γνωστά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των σημείων φόρτισης, όπως η εγκατεστημένη ισχύς τους, ο χρόνος φόρτισης, καθώς και ο τρόπος φόρτισης που μπορούν να παρέχουν στον χρήστη του ηλεκτρικού αυτοκινήτου<sup>[11]</sup>. Τα ως άνω σημεία ηλεκτρικής φόρτισης βρίσκονται κυρίως σε χώρους στάθμευσης, ιδιωτικών φορέων.

Για τα επόμενα χρόνια εκτιμάται ότι θα υπάρξει ανάπτυξη των υποδομών για τα σημεία ηλεκτρικής φόρτισης, καθώς αυξάνεται το ενδιαφέρον αγοράς και χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων και βελτιώνεται η εξοικείωση των δυνητικών χρηστών με την τεχνολογία<sup>[11]</sup>.

Σχήμα 6.1: Περιοχές και διάδρομοι του κεντρικού και εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ στην Ελλάδα <sup>[50]</sup>

# Αναξιοποίητα Χρηματοδοτικά Εργαλεία

Άξονας προτεραιότητας 7 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων»



EU BUDGET  
FOR THE FUTURE

#EUBudget



e-MOPOLI  
Interreg Europe



The Cleaner Transport Facility



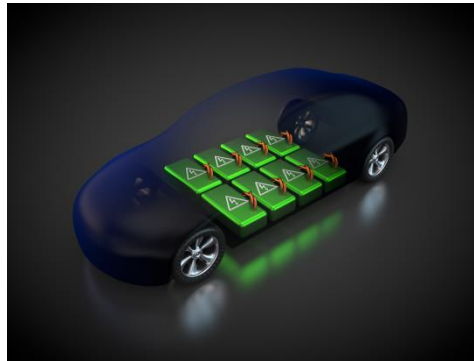


## Συγκεράζοντας την μεγάλη & μικρή εικόνα...

- Παρά την έλλειψη κινήτρων προώθησης της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, η εγχώρια αγορά στα επόμενα χρόνια αναμένεται να επηρεαστεί θετικά από την ανάπτυξη της παγκόσμιας αγοράς.
- Ποιες παράμετροι θα επηρεάσουν διεθνώς την εξέλιξη της παγκόσμιας αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων;



Η αυστηροποίηση των εκπομπών ρύπων στον τομέα των μεταφορών.



Η ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη και η μείωση κόστους των μπαταριών.



Το δυναμικό άνοιγμα μεγάλων αγορών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπως της Κίνας και της Ινδίας, που αυξάνουν τους όγκους παραγωγής και μειώνουν το κόστος των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.



- Μπορεί να γεννήσει Ελληνική προστιθέμενη αξία!

# Η πρόκληση

## Η έμπνευσή μας



Κοπεγχάγη



Βαρκελώνη



Όσλο

## Το όραμά μας





# Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Οδήγησε  
σε ένα μέλλον  
χαμηλών ρύπων*



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

**1:** Ένταξη του project (ως Διυπουργικού Έργου και Καινοτόμου Πολιτικής) υπό το συντονισμό του Γραφείου Πρωθυπουργού



Ελληνική Δημοκρατία  
Ο Πρωθυπουργός



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 2: Συγκρότηση Εθνικής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων για την Ηλεκτρική Κινητικότητα





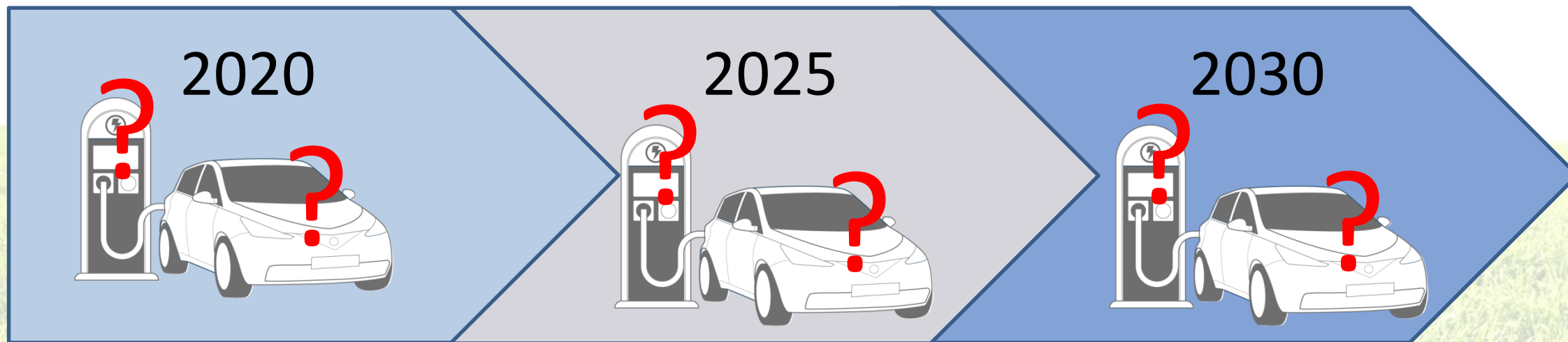
# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 3: Συγκρότηση 3 υπο-ομάδων εργασίας



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 4: Εκπόνηση ρεαλιστικού Εθνικού Σχεδίου Ανάπτυξης για την Ηλεκτρική Κινητικότητα





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 5: Ανάπτυξη δικτύου υποδομών φόρτισης

Υλοποίηση υποδομών φόρτισης:



Κεντροποιημένη ανάπτυξη  
(από Διαχειριστή Δικτύου)



Πλήρως  
ανταγωνιστική

**DSO**  
**μοντέλο**

**Στρατηγική**  
**εξόδου**

**Ανταγωνιστικό**  
**μοντέλο**



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 6: Στόχευση ειδικών κατηγοριών χρηστών – ΤΑΞΙ



### 1. **Επιδότηση Αγοράς Η/Ο € 3.500 BEV & €3.000 PHEV**

- Περιορισμένο χρονικό διάστημα 1-3 ετών
- Περιορισμένος αριθμός οχημάτων κατ' έτος

### 2. **Κίνητρα Αντικατάστασης**

- Όσα οχήματα ΤΑΞΙ φτάνουν, μετά την 1.1.2021, την υποχρεωτική ηλικία αντικατάστασης, θα αντικαθίστανται με οχήματα καθαρής ή μηδενικής περιβαλλοντικής επιβάρυνσης

### 3. **Επιδίωξη Συμφωνίας Με Κατασκευαστή για εγκατάσταση δικτύου ταχυφορτιστών**

- Αυτοκινητοβιομηχανία σχεδίασε για τη Βαρκελώνη ειδικό μοντέλο ταξί & ανέλαβε την ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης και εγκατάστασης ταχυφορτιστών

### 4. **Παροχή Ειδικών Προνομίων**

- Προνομιακές πιάτσες ταξί με ταχυφορτιστές,
- Προτεραιότητα στη σειρά αναμονής στα αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηρ. σταθμοί.





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 6: Τί εξοικονομεί ένα ΤΑΞΙ σε καύσιμα...



Rate/lt. or kWh	1,8	1,3	0,2
Consumption/100 km	10,0	7,0	14,0
Km/year	Petrol	Diesel	Electricity
63000	10080	5733	1676

Benefit vs Petrol			8404
Benefit vs Diesel			4057



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 7: Στόχευση σε ειδικές κατηγορίες χρηστών – Εταιρικά Ι.Χ.

- **Αναστολή** του εισαχθέντος το 2017 φόρου χρήσης εταιρικού αυτοκινήτου για τα ηλεκτρικά για περιορισμένο διάστημα 3-5 ετών.



Σήμερα η φορολογία των χρηστών εταιρικών αυτοκινήτων βασίζεται στη Λιανική Τιμή προ Φόρων του αυτοκινήτου.

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΛΤΠΦ	ΕΤΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2	ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΧΡΗΣΤΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ
Συμβατικό	21.900	5.782	5.256	11.038	32.938	132	35.000	18%	37%	1.459
Plug-In Hybrid	32.888	4.999	7.893	12.892	45.780	52	35.000	22%	45%	3.256
Ηλεκτρικό	33.425	0	8.022	8.022	41.447	0	35.000	22%	45%	3.309





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 8: Αύξηση απόσβεσης για την αγορά παγίου & έκπτωση δαπάνης για τη μίσθωση

### Αγορά παγίου

**Σήμερα:** Οι επιχειρήσεις που έχουν κατέχουν Εταιρικά ΙΧ Αυτοκίνητα αποσβένουν την αξία κτήσης των ΕΙΧ με το συντελεστή απόσβεσης που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν.4172/2013, ήτοι 16% ετησίως.

**Πρόταση ΝΔ: Συντελεστής Απόσβεσης 25%.**

Το πάγιο αποσβένεται **σε τέσσερα χρόνια** εφαρμόζοντας τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης.

### Μηνιαία μίσθωση

**Σήμερα:** Έκπτωση το 100% των ετήσιων μισθωμάτων leasing

**Πρόταση ΝΔ: Έκπτωση δαπάνης στο 150%**



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 9: Μείωση του συντελεστή ΦΠΑ (από τον ισχύοντα 24%) στο 13%

### για BEV & ηλεκτρικά δίκυκλα

- Το μέτρο αυτό μπορεί να συνδυαστεί με πρόγραμμα απόσυρσης αυτοκινήτων με τεχνολογία EURO4 (ή και παλαιότερης).

#### Παράδειγμα

Όχημα με λιανική τιμή προ φόρων 26.605€



Λιανική τιμή προ Φόρων: 26.605€  
ΦΠΑ (24%): 6.385€  
= 32.990€



Λιανική τιμή προ Φόρων: 26.605€  
ΦΠΑ (13%): 3.458€  
= 30.063€

Όφελος 2.927€





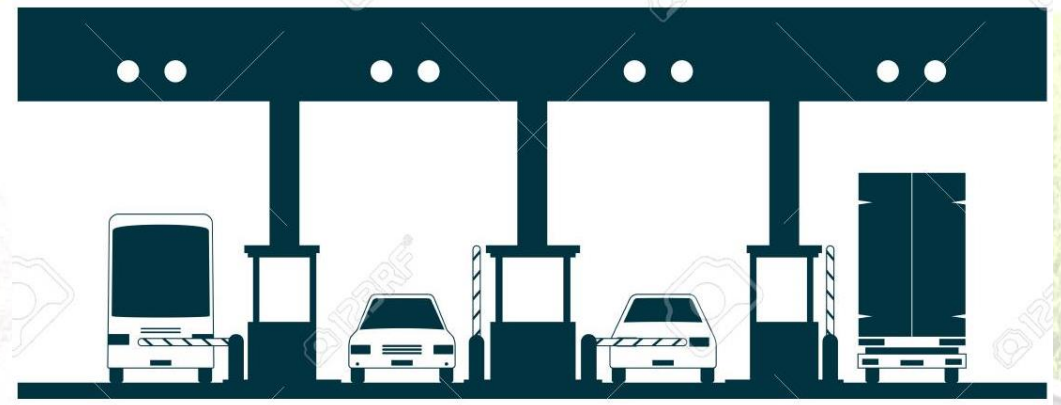
# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 10: Θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων ως κινήτρων για χρήση Η/Ο

Δωρεάν στάθμευση  
σε επιλεγμένα σημεία  
στο κέντρο της πόλης



Παροχή έκπτωσης στα διόδια



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 11: Ο στόλος κρατικών αυτοκινήτων πρωτόπορος

Στόχος:

- 30% του στόλου των κρατικών οχημάτων να είναι χαμηλών ή μηδενικών ρύπων έως το 2025.





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 12: Σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά

Σήμερα στην Ευρώπη:

1600 ηλεκτρικά λεωφορεία + 1600 σε παραγγελία

Κάθε χρόνο διπλασιάζονται οι παραγγελίες!

3200 ηλεκτρικά λεωφορεία εξοικονομούν:

600.000 βαρέλια το χρόνο

40 εκατ.€ το χρόνο

- Για το **2025** και το **2030**, επίτευξη του **ελάχιστου στόχου (38%) και (57%)** που θέτει η πρόταση αναθεώρησης της Οδηγίας **2009/33/ΕΚ** για την προμήθεια καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών λεωφορείων για τις δημόσιες μεταφορές.
- **Εξεύρεση πόρων από:** Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF), Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ), Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανασυγκρότηση & Ανάπτυξη (ΕΒΡΔ).
- Σχεδιασμός κατάλληλων για την εξυπηρέτηση των διαδρομών υποδομών φόρτισης



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

**12:** Η απανθρακοποίηση των αστικών λεωφορείων θα μειώσει τις εκπομπές CO<sub>2</sub> κατά 18Mt CO<sub>2</sub> eq. ετησίως έως το 2050

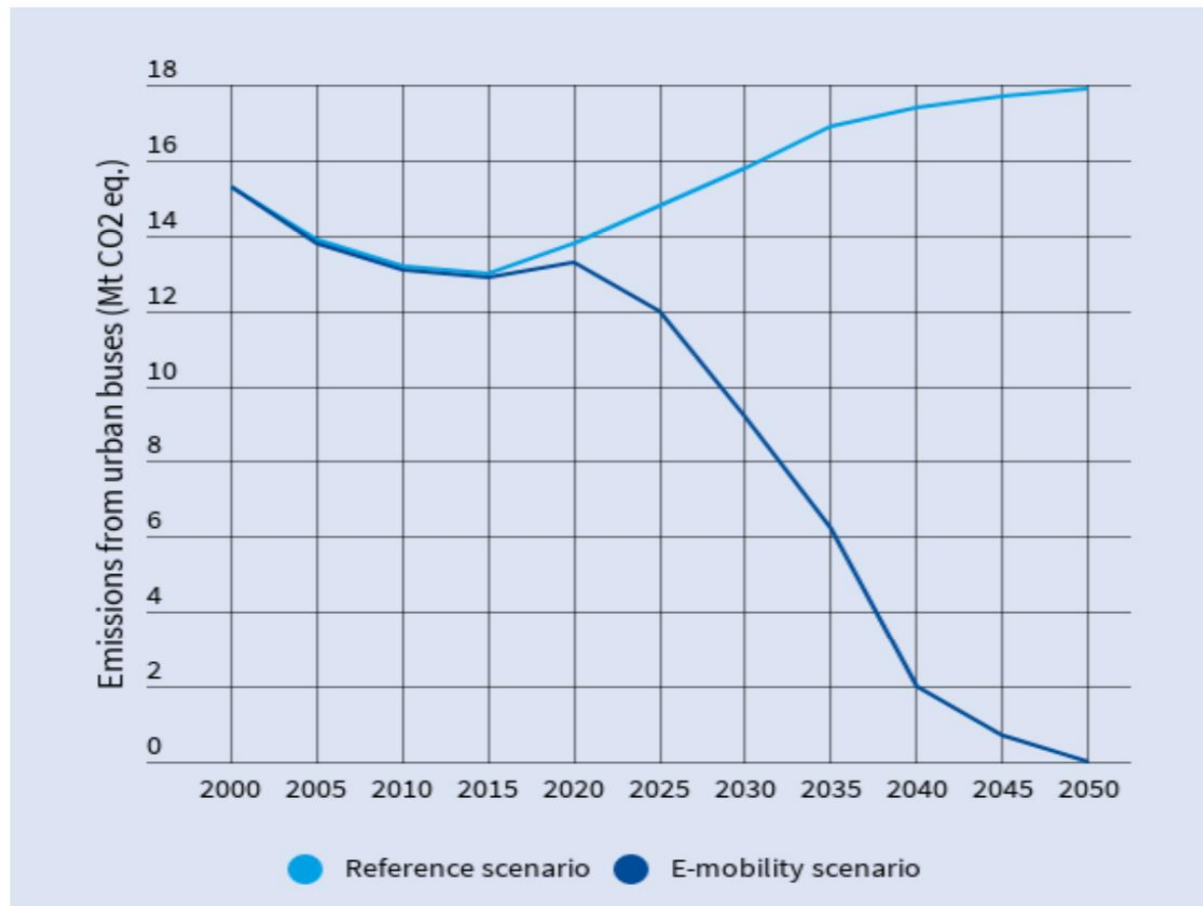


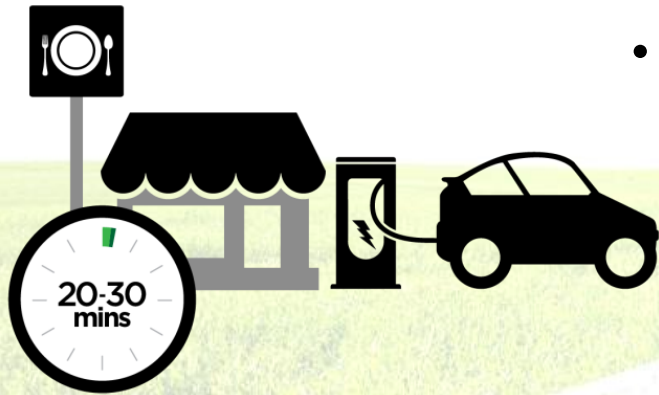
Figure 5: Modelling of greenhouse gas emissions from urban buses



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 13: Εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (ταχυφορτιστών) κατά μήκος του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου

- ΣΕΑ
- Πρατήρια υγρών καυσίμων



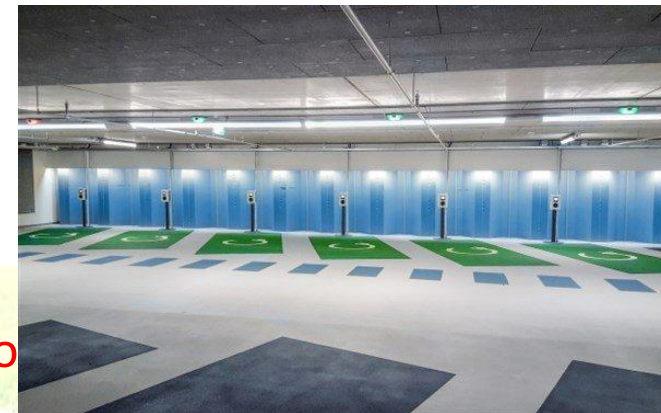
Αξιοποίηση των κονδυλίων από το Ευρ. Πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη»



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 14: Υποχρεωτική εγκατάσταση υποδομών επαναφόρτισης σε οικιστικά & μη οικιστικά κτίρια

- Σε νέα ή ανακαινιζόμενα επαγγελματικά κτίρια  
1 σημείο επαναφόρτισης για κάθε 10 χώρους στάθμευσης  
Πρόβλεψη υποδομής για τουλάχιστον 1 στους 5 χώρους στάθμευσης
- Σε νέες ή ανακαινιζόμενες πολυκατοικίες  
Υποδομή (προ καλωδίωση) για την εγκατάσταση φορτιστή για κάθε χώρο στάθμευσης
- Σε σταθμούς αυτοκινήτων
- Σε συγκοινωνιακούς κόμβους (λιμάνια, σιδ.σταθμούς)
- Σε ferry boats





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

- 15:** - Θέσπιση υψηλού συντελεστή φορολογικής απόσβεσης για τις επιχειρήσεις που θα εγκαθιστούν φορτιστές για δημόσια χρήση στις εγκαταστάσεις τους.
- Επιδότηση/φοροαπαλλαγή στην αγορά και εγκατάσταση οικιακών σταθμών φόρτισης



ΣΕΑ αυτοκινητοδρόμων



Χώροι στάθμευσης  
καταστημάτων και  
supermarkets



Χώροι στάθμευσης εμπορικών  
κέντρων





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 16: Υποχρέωση Ο.Τ.Α. να χωροθετούν δημόσια σημεία φόρτισης

- Θέσπιση υποχρέωσης των Ο.Τ.Α. να οριοθετήσουν στις αστικές περιοχές έναν **ελάχιστο αριθμό** σημείων επαναφόρτισης και **κατάλληλων θέσεων** σε πεζοδρόμια ή πλατείες για την εγκατάσταση από κάθε ενδιαφερόμενο σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
- Θέσπιση ποσόστωσης για την κατ'ετος αντικατάσταση του δημοτικού στόλου με Η/Ο.
- Αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων για την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 17: Σύσταση Εθνικού Μητρώου Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων



- Η ύπαρξη ενός κεντρικού μητρώου θα διευκολύνει τους χρήστες να αναζητούν online τα διαθέσιμα σημεία επαναφόρτισης σε όλη την επικράτεια και θα επιτρέπει στο Διαχειριστή του Δικτύου Ηλεκτρικής Ενέργειας να προβλέπει και να προγραμματίζει τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας από κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων.

# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 18: Εισαγωγή απαγόρευσης στάθμευσης σε θέση φόρτισης Η/Ο στον Κ.Ο.Κ.

- Καθιέρωση ποινής στον Κ.Ο.Κ. για τη στάθμευση συμβατικών - μη ηλεκτρικών - οχημάτων σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης για επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων ευρισκόμενων επί δημοσίων οδών.





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 19: Θέσπιση επίσημου σήματος Οχήματος Μηδενικών Ρύπων



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 20: Ενιαία σήμανση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

UNITED STATES



BELGIUM



DENMARK



FRANCE





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 21: Επανακατάρτιση τεχνιτών συνεργείων αυτοκινήτων

- **Εκπαίδευση και πιστοποίηση για την άσκηση του επαγγέλματος των τεχνιτών** προκειμένου αυτοί να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.
- **Εξειδίκευση των όρων και προϋποθέσεων** που αφορούν στο χώρο, στην εσωτερική διάταξη, στον μηχανολογικό εξοπλισμό, στον αριθμό και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων **για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων** ώστε να αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 22: Ενημέρωση & Ευαισθητοποίηση του κοινού

- **Δράσεις/Εκδηλώσεις** ανά τη χώρα με στόχο την εξοικείωση των χρηστών με τα οχήματα της νέας τεχνολογίας
- **Βραβεύσεις πόλεων και φορέων** που εμπράκτως εφαρμόζουν προγράμματα διάδοσης και χρήσης των καθαρών οχημάτων





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

**23:** Ελληνική Ηλεκτροκίνηση στην Πρίζα: Κίνητρα και Διευκολύνσεις για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων και παρελκομένων στην Ελλάδα

- **Ισχυρά φορολογικά και άλλα κίνητρα** (π.χ. διευκολύνσεις στην αδειοδοτική διαδικασία, ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας), με στόχο την προσέλκυση παραγωγικών δραστηριοτήτων στη συναρμολόγηση ή ακόμη και στην κατασκευή τμημάτων όλης της προϊοντικής αλυσίδας (από φορτιστή έως...ηλεκτροκίνητο όχημα).
- **Η Ελληνική Ηλεκτροκίνηση μπορεί να δημιουργήσει νέα θέσεις εργασίας**



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 24: Τα ΑΕΙ και Ερευνητικά Ιδρύματα ως κοιτίδα έρευνας και ανάπτυξης καινοτομίας στην καθαρή κινητικότητα

- Ενίσχυση δυνατότητας κατάρτισης συμβάσεων **μεταφοράς τεχνολογίας/τεχνογνωσίας (technology transfer)** μεταξύ Πανεπιστημίων και ιδιωτικών φορέων, για τη διάχυση της νέας γνώσης και των ερευνητικών αποτελεσμάτων στην πραγματική οικονομία.
- Ενίσχυση του θεσμού της **πρακτικής άσκησης** φοιτητών σε ιδιωτικές επιχειρήσεις-ακόμη και στο εξωτερικό λόγω ειδικής τεχνογνωσίας- σχετικές με το αντικείμενο (clean mobility).
- Διάδραση των Ιδρυμάτων με επιχειρήσεις για τη μεγαλύτερη **σύνδεση με τον αναπτυξιακό τομέα της οικονομίας** (π.χ. κοινοί συνεργατικοί χώροι μεταξύ Ιδρύματος και τοπικών επιχειρήσεων, με στόχο την πρακτική αξιοποίηση των γνώσεων, τη δικτύωση και την επαφή των φοιτητών με την επιχειρηματικότητα).
- Προσέλκυση νέων πόρων για τα Ιδρύματα από **επιχειρήσεις έντασης γνώσης (spin off)** και **κοινών ερευνητικών δραστηριοτήτων με ιδιωτικούς φορείς**.





# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

## 25: Καθαρή ηλεκτροκίνηση από ΑΠΕ στην υπηρεσία του Τουρισμού



“Γουρούνες” / Ζάκυνθος- Σαντορίνη “CityBubbles” / Μαδέιρα

- Ενίσχυση της Ενεργειακής Αυτονομίας και Ασφάλειας με αξιοποίηση των ΑΠΕ και κατάλληλων συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας.
- Δημιουργία έξυπνου ενεργειακού μικροδικτύου (υβριδικός σταθμός ΑΠΕ-συσσωρευτών-πλατφόρμα έξυπνων μετρητών και διαχείρισης της ζήτησης)
- Ανάπτυξη καθαρής ηλεκτροκίνησης στα νησιά.
- Βιώσιμος & ποιοτικός τουρισμός στα ελληνικά νησιά



# Ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης από τη Νέα Δημοκρατία

1. Ένταξη του έργου υπό το συντονισμό του Γραφείου Πρωθυπουργού
2. Συγκρότηση Εθνικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων για την Ηλεκτρική Κινητικότητα
3. Συγκρότηση 3 υπο-ομάδων εργασίας
4. Εκπόνηση ρεαλιστικού Εθνικού Σχεδίου Ανάπτυξης για την Ηλεκτρική Κινητικότητα
5. Ανάπτυξη δικτύου υποδομών φόρτισης
6. Στόχευση ειδικών κατηγοριών χρηστών – ΤΑΞΙ
7. Στόχευση σε ειδικές κατηγορίες χρηστών – Εταιρικά Ι.Χ.
8. Αύξηση απόσβεσης για την αγορά παγίου/έκπτωσης δαπάνης για τη μηνιαία μίσθωση
9. Μείωση του συντελεστή ΦΠΑ (από τον ισχύοντα 24%) στο 13%
10. Θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων ως κινήτρων για χρήση Η/Ο
11. Ο στόλος κρατικών αυτοκινήτων πρωτοπόρος
12. Σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά
13. Εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (ταχυφορτιστών) κατά μήκος του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου
14. Υποχρεωτική Εγκατάσταση υποδομών επαναφόρτισης σε οικιστικά & μη οικιστικά κτίρια
15. Θέσπιση υψηλού συντελεστή φορολογικής απόσβεσης για τις επιχειρήσεις που θα εγκαθιστούν φορτιστές για δημόσια χρήση στις εγκαταστάσεις τους
16. Υποχρέωση Ο.Τ.Α. να χωροθετούν δημόσια σημεία φόρτισης
17. Σύσταση Εθνικού Μητρώου Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
18. Εισαγωγή απαγόρευσης στάθμευσης σε θέση φόρτισης Η/Ο στον Κ.Ο.Κ.
19. Σήμα Οχήματος Μηδενικών Ρύπων
20. Ενιαία σήμανση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
21. Επανακατάρτιση τεχνιτών συνεργείων αυτοκινήτων
22. Ενημέρωση & Ευαισθητοποίηση του κοινού
23. Κίνητρα & διευκολύνσεις για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων και παρελκομένων στην Ελλάδα
24. Τα ΑΕΙ και Ερευνητικά Ιδρύματα ως κοιτίδα έρευνας και ανάπτυξης καινοτομίας
25. Καθαρή ηλεκτροκίνηση από ΑΠΕ στην υπηρεσία του Τουρισμού



# Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Καθάρισε το μέλλον  
Βάλε την κίνηση στην «μπρίζα»*